

Bibliography - Mobility

- „10 Examples of Green Mobility in Cities“. *State of Green*. *stateofgreen.com*,
<https://stateofgreen.com/en/partners/state-of-green/news/10-examples-of-green-mobility-in-cities/>. Zugegriffen 17. Mai 2020.
- 10-Punkte-Plan der Weltretter: 04 Nachhaltige Fortbewegung. <https://www.landsiedel-seminare.de/weltretter/10-punkte-plan/10pp-04-nachhaltige-fortbewegung.php>.
Zugegriffen 27. Mai 2020.
- Adhikari, Arnab, u. a. „Green Retailing: A New Paradigm in Supply Chain Management“. *Handbook of Research on Strategic Supply Chain Management in the Retail Industry*, IGI Global, 2016, S. 290–307. *www.igi-global.com*,
<https://doi.org/10.4018/978-1-4666-9894-9.ch016>.
- „Advantages and Disadvantages of Hybrid Cars“. *Conserve Energy Future*, 17.
September 2014. *www.conserve-energy-future.com*, <https://www.conserve-energy-future.com/advantages-and-disadvantages-of-hybrid-cars.php>.
- Agostini, Benjamin. „Mein Auto ist dein Auto“. *BIORAMA*, 28. September 2012,
<https://www.biorama.eu/interview-carsharing-247/>.
- Atkins, Marc. „How Much CO2 Does a Car Emit Per Year? - Lightfoot“. *Fleet Management & Driver Behaviour Solution | Lightfoot*, 4. Oktober 2017,
<https://www.lightfoot.co.uk/news/2017/10/04/how-much-co2-does-a-car-emit-per-year/>.
- Biorama. „Der Radweg wird auch bei Facebook verteidigt“. *BIORAMA*, 1. Oktober 2017,
<https://www.biorama.eu/thingsonbikelanes/>.



THE
CONSIDERATE
CONSUMER

---. „Radelt zur Arbeit“: Teilnehmerrekord bei der Aktion der Radlobby Österreich“.

BIORAMA, 27. April 2018, <https://www.biorama.eu/rza-oesterreich-radelt-zur-arbeit-2018/>.

---. „Ranking: Shared Mobility in Europas Hauptstädten“. *BIORAMA*, 30. Oktober 2017,

<https://www.biorama.eu/sharing-mobility-ranking/>.

---. „Wieso auch Elektroautos Dreckschleudern sein können“. *BIORAMA*, 19. Dezember

2016, <https://www.biorama.eu/elektroautos-co2/>.

Brennstoffzellen-Autos in der Krise: Das Problem mit dem Wasserstoff-Antrieb -

SPIEGEL ONLINE. <https://www.spiegel.de/auto/aktuell/brennstoffzellen-autos-in-der-krise-das-problem-mit-dem-wasserstoff-antrieb-a-1288193.html>. Zugegriffen

30. Dezember 2019.

„Carsharing“. *Der Nachhaltige Warenkorb*, 7. Dezember 2017, [https://www.nachhaltiger-](https://www.nachhaltiger-warenkorb.de/themen/carsharing/)

[warenkorb.de/themen/carsharing/](https://www.nachhaltiger-warenkorb.de/themen/carsharing/).

Choice of Transportation. *www.greenkey.dk*, [https://www.greenkey.dk/en/green-travel-](https://www.greenkey.dk/en/green-travel-tips/green-transportation/)

[tips/green-transportation/](https://www.greenkey.dk/en/green-travel-tips/green-transportation/). Zugegriffen 17. Mai 2020.

CO2 Performance of New Passenger Cars in Europe.

<https://www.eea.europa.eu/ims/co2-performance-of-new-passenger>. Zugegriffen 3.

August 2023.

Dein Lastenfahrrad und Lastenrad-Shop - e-lastenrad.de. <https://www.e-lastenrad.de/>.

Zugegriffen 11. August 2018.

---. <https://www.e-lastenrad.de/>. Zugegriffen 11. August 2018.

„E-Bikes & E-Scooters: Drivers of Climate Action“. *Institute for Transportation and*

Development Policy, 24. September 2019. *www.itdp.org*,

<https://www.itdp.org/2019/09/24/e-bikes-e-scooters-drivers-of-climate-action/>.



THE
CONSIDERATE
CONSUMER

Ihre späte grüne Einsicht könnte die Autoindustrie Milliarden kosten.

<https://app.handelsblatt.com/unternehmen/auto-von-morgen/drohende-strafzahlungen-ihre-spaete-gruene-einsicht-koennte-die-autoindustrie-milliarden-kosten/24976710.html>. Zugegriffen 30. Dezember 2019.

insurance, Full Bio Follow Linkedin Follow Twitter Emily Delbridge wrote about car, und loans for The Balance from 2011 to 2020 She has been a licensed Personal Lines Insurance Agent since 2005 Read The Balance's editorial policies Emily Delbridge.

„Should You Lease or Buy Your Next Car?“ *The Balance*. www.thebalance.com, <https://www.thebalance.com/pros-and-cons-of-leasing-vs-buying-a-car-527145>.

Zugegriffen 27. Mai 2020.

„Klimabewusster Autokauf“. *Der Nachhaltige Warenkorb*, 7. Dezember 2017,

<https://www.nachhaltiger-warenkorb.de/themen/klimabewusster-autokauf/>.

Less (cars) is more: how to go from new to sustainable mobility | Transport &

Environment. <https://www.transportenvironment.org/publications/less-cars-more-how-go-new-sustainable-mobility>. Zugegriffen 27. Mai 2020.

„Modes and Benefits of Green Transportation“. *Conserve Energy Future*, 29. April 2013.

www.conserve-energy-future.com, <https://www.conserve-energy-future.com/modes-and-benefits-of-green-transportation.php>.

Muehl, Martin. „Unu: Das rosa Einhorn unter den Elektrorollern“. *BIORAMA*, 25. August 2017, <https://www.biorama.eu/unu-das-rosa-einhorn-unter-den-elektrollern/>.

„Nachhaltige Fortbewegung: So wirst du schnell und einfach elektromobil | Grüner Alltag“. *RESET.to*. reset.org, <https://reset.org/act/nachhaltige-fortbewegung-so-wirst-du-schnell-und-einfach-elektromobil-03012017>.

Zugegriffen 27. Mai 2020.

Nachhaltige Mobilität: Alternativen zum Auto | Umwelt im Unterricht: Materialien und Service für Lehrkräfte – BMUB-Bildungsservice | Umwelt im Unterricht.



THE
CONSIDERATE
CONSUMER

www.umwelt-im-unterricht.de, <https://www.umwelt-im-unterricht.de/hintergrund/nachhaltige-mobilitaet-alternativen-zum-auto/>. Zugegriffen 27. Mai 2020.

Nagler, Lena. „Motivationshilfe: 10 gute Gründe, im Frühling mit neuem Elan aufs Fahrrad zu steigen“. *BIORAMA*, 11. März 2014, <https://www.biorama.eu/zehn-grunde-fahrrad-fruhling/>.

Passenger Mobility Statistics. https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Passenger_mobility_statistics. Zugegriffen 3. August 2023.

„Range of Life-Cycle CO₂ Emissions for Different Vehicle and Fuel Types“. *European Environment Agency*. *www.eea.europa.eu*, <https://www.eea.europa.eu/signals/signals-2017/infographics/range-of-life-cycle-co2>. Zugegriffen 27. Mai 2020.

Reducing Car Emissions: New CO₂ Targets for Cars and Vans Explained | News | European Parliament. 27. September 2018, <https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/society/20180920STO14027/reducing-car-emissions-new-co2-targets-for-cars-and-vans-explained>.

Reducing Carbon Emissions: EU Targets and Policies | News | European Parliament. 8. März 2018, <https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/society/20180305STO99003/reducing-carbon-emissions-eu-targets-and-policies>.

Rinkesh. „How Electric Cars Work“. *Conserve Energy Future*, 13. Januar 2013. *www.conserve-energy-future.com*, <https://www.conserve-energy-future.com/HowElectricCarsWork.php>.



Rudelstorfer, Armin, und Martin Muehl. „Welchen Beitrag kann Elektromobilität zur Verkehrswende leisten?“ *BIORAMA*, 18. Juli 2018, <https://www.biorama.eu/elektromobilitaet/>.

Save Money and Fuel by Driving Efficiently. [//www.fueleconomy.gov/feg/driveHabits.jsp](http://www.fueleconomy.gov/feg/driveHabits.jsp).
Zugegriffen 3. August 2023.

Sinn, Hans-Werner. *Der Schwindel mit dem E-Auto*. 23. Dezember 2019, <https://app.handelsblatt.com/meinung/gastbeitraege/gastkommentar-der-schwindel-mit-dem-e-auto/25355790.html>.

SPIEGEL, Anne Otto, DER. *Nachhaltigkeit im Alltag: Mobilität neu überdenken* - DER SPIEGEL - Wissenschaft. www.spiegel.de, <https://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/nachhaltigkeit-im-alltag-mobilitaet-neu-ueberdenken-a-1147197.html>. Zugegriffen 27. Mai 2020.

Stegmaier, Gerd. „9 Mythen zum Wasserstoffauto: Die Wahrheit über die Brennstoffzelle“. *auto motor und sport*, 14. November 2019, <https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/alternative-antriebe/wasserstoffauto-brennstoffzelle-co2-neutral-batterie-lithium/>.

Stollenwerk, Thomas. „Warum sich das E-Bike durchsetzt“. *BIORAMA*, 3. Juli 2017, <https://www.biorama.eu/warum-das-ebike-sich-durchsetzt/>.

Sustainable mobility | WWF. https://wwf.panda.org/our_work/projects/one_planet_cities/sustainable_mobility/.
Zugegriffen 27. Mai 2020.

Systemadmin_Umwelt. „Nachhaltige Mobilität“. *Umweltbundesamt*, Umweltbundesamt, 10. August 2010. www.umweltbundesamt.de, <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet>.



THE
CONSIDERATE
CONSUMER

„The Benefits of Shifting to Cycling“. *Institute for Transportation and Development*

Policy. www.itdp.org, <https://www.itdp.org/multimedia/the-benefits-of-shifting-to-cycling/>. Zugegriffen 27. Mai 2020.

„The Future of Green Transport in Cities“. *World Economic Forum*. www.weforum.org,

<https://www.weforum.org/agenda/2020/02/green-transport-cars-major-cities-2030-climate-change/>. Zugegriffen 17. Mai 2020.

„The Future of Sustainable Mobility: A Three Pillar Approach“. *The Urban Mobility Blog*,

26. Juni 2019. urbanmobilitydaily.com, <https://urbanmobilitydaily.com/the-future-of-sustainable-mobility-a-three-pillar-approach/>.

Types of Electric Vehicles: BEV, HEV, PHEV, FCEV - Intellipaat.

<https://intellipaat.com/blog/types-of-electric-vehicles/?US>. Zugegriffen 3. August 2023.

„Warum das Wasserstoffauto nicht in Fahrt kommt“. www.t-online.de, <https://www.t-online.de/-/86873682>.

Zugegriffen 30. Dezember 2019.

„Warum Wasserstoffautos kaum gefragt sind“. www.t-online.de, <https://www.t-online.de/-/85945424>.

Zugegriffen 30. Dezember 2019.

Wasserstoffantrieb | wissen.de. <https://www.wissen.de/wasserstoffantrieb>. Zugegriffen

30. Dezember 2019.

Wasserstoffantrieb - die Lösung für unbegrenzte Mobilität? [https://www.energie-](https://www.energie-lexikon.info/wasserstoffantrieb_als_loesung.html)

[lexikon.info/wasserstoffantrieb_als_loesung.html](https://www.energie-lexikon.info/wasserstoffantrieb_als_loesung.html). Zugegriffen 30. Dezember 2019.

Welle (www.dw.com), Deutsche. „Natrium statt Lithium: Die Akkus der Zukunft | DW |

11.08.2020“. *DW.COM*, <https://www.dw.com/de/natrium-statt-lithium-die-akkus-der-zukunft/a-54512116>. Zugegriffen 1. September 2020.